STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 18088
1 juli
2015

Gemeente Leiden, verkeersbesluit tot het instellen een voorrangsregeling, eenrichtingsregime, algemene gehandicaptenparkeerplaatsen, laad- en losplaats en voetgangersoversteekplaatsen op het parkeerterrein van de McDonald's aan de Rooseveltstraat


Leiden

Situatietekening: ***P140150-4002-1***

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden,

Gelet op:

- artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994), ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Leiden en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit waarin de bevoegdheid tot het nemen van dit verkeersbesluit is ondergemandateerd aan de teamleider Ruimtelijke Ordening, Infrastructuur en Onderwijshuisvesting;
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);

Overwegende dat:

- de Rooseveltstraat is gelegen tussen de N206 en de kruising met het Kiljanpad en de Telderskade;
- de Rooseveltstraat door bedrijventerrein Roosevelt loopt;
- op het eerste kavel aan de oostzijde van de Rooseveltstraat ten noorden van de N206 een terrein is gelegen met meerdere bedrijven;
- op dit terrein fastfoodketen McDonald's een vestiging wil realiseren;
- dit terrein particulier eigendom is maar onder andere vanwege de vestiging van de fastfoodketen openbaar toegankelijk is voor iedereen en het terrein hiermee onderdeel is van de openbare weg;
- op het terrein bij de fastfoodketen de weg volgens de verkeerswetgeving ingericht dient te worden;
- de openbare ruimte rondom de vestiging geschikt moet zijn voor een bereikbaarheid per voet, per fiets en per auto;
- in de openbare ruimte fietsenstallingen dicht bij de ingang worden aangelegd zodat bezoekers en personeel hun fiets in gezichtsveld kunnen parkeren;
- rondom de vestiging 29 parkeerplaatsen worden aangelegd voor auto's;
- daarnaast ook twee algemene gehandicaptenparkeerplaatsen worden aangelegd dichtbij de ingang van de vestiging zodat mensen met een beperking ook de fastfoodketen kunnen bezoeken;
- er een gehandicaptenparkeerplaats wordt aangelegd als eerste parkeerplaats ten zuiden van de ingang en dat de andere gehandicaptenparkeerplaats aan de zuid-westkant van de vestiging komt als eerste plaats ten zuiden van het voetpad;
- de vestiging ook een zogenaamde McDrive krijgt waarbij de bezoeker vanuit de auto de bestelling kan plaatsen, betalen en ontvangen zodat deze niet naar binnen hoeft;
- het vanuit verkeersveiligheid en doorstroming van het verkeer noodzakelijk is de deze McDrive in te richten als een eenrichtingsweg met de bijbehorende borden;
- om loopafstanden acceptabel te houden en te voorkomen dat mensen tussen de auto's door gaan lopen er een trottoir wordt aangelegd;
- op de vier plekken waar het trottoir de rijbaan kruist er een voetgangersoversteek wordt aangelegd;
- de vestiging van de fastfoodketen ook bevoorraad moet worden;
- de bevoorrading geschiedt door grote vrachtwagens;
- het vanuit het oogpunt van doorstroming en verkeersveiligheid gewenst is dat hiervoor een aparte laad- en losplaats is;
- de laad- en losplaats aan de westzijde van het terrein komt te liggen waarbij de plek wordt voorzien van bebording en een wit kruis op de grond;
- deze plek wat verder van de vestiging af ligt maar dat de vrachtwagen hierdoor een makkelijkere aan- en afrijroute heeft en nauwelijks mengt met het overige verkeer waardoor de kans op ongevallen met bezoekers wordt verkleint;



- het voor de doorstroming en de verkeersveiligheid gewenst is de voorrang te regelen, waarbij het voor de eenduidigheid gewenst is dat het verkeer op de rijbanen tussen de parkeerhavens voorrang moet verlenen op het verkeer op de aanvoerende rijbaan;
- de voorrang geregeld gaat worden via bebording en haaientanden;
- om er voor te zorgen dat de andere bedrijven geen tot zo min mogelijk verkeersoverlast hebben van de fastfoodketen, er 6 extra parkeerplaatsen nabij de autowasstraat worden gerealiseerd;
- gezien het voorgaande en het gestelde in artikel 21 van het BABW juncto artikel 2 Wvw 1994 kan worden opgemerkt dat het nemen van de onderhavige verkeersmaatregelen strekt tot:
  - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
  - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

- overeenkomstig artikel 23 van het BABW overleg is gepleegd met de eigenaar van het terrein en deze akkoord is met de te nemen maatregelen;
- ook de overige huurders op het terrein instemmen met de te nemen maatregelen;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gepleegd met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie, welke in haar schrijven van 24-06-2015 met kenmerk 24062015 een positief advies heeft gegeven ten aanzien van de in dit besluit genoemde verkeersmaatregelen;
- dat de onder ‘besluiten’ genoemde (delen van) wegen binnen de bebouwde kom van die gemeente zijn gelegen;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. de voorrang te regelen op het parkeerterrein van de McDonald’s aan de Rooseveltstraat waarbij het verkeer tussen de parkeerhavens voorrang dient te verlenen op het overige verkeer door het plaatsen van borden model B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden zoals bedoeld in Hoofdstuk IV, paragraaf 2, onderdeel 7 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW;
2. een eenrichtingsregime in te stellen op de zogenaamde McDrive op het parkeerterrein van de McDonald’s aan de Rooseveltstraat door het plaatsen van borden model C2 en C3 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
3. twee algemene gehandicaptenparkeerplaatsen aan te leggen op het parkeerterrein van de McDonald’s aan de Rooseveltstraat, één ten zuiden van de ingang van het restaurant en één ten westen van de ingang van het restaurant door het plaatsen van borden model E6 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
4. een laad- en losplaats in te stellen aan de westkant van het parkeerterrein van de McDonald’s aan de Rooseveltstraat door het plaatsen van het bord model E7 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
5. vier voetgangersoversteekplaatsen in te stellen op het parkeerterrein van de McDonald’s door het plaatsen van het bord L2 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en door het aanbrengen van witte markering zoals bedoeld in Hoofdstuk IV, paragraaf 2, onderdeel 9 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW;
6. de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening met kenmerk P140150-4002-1 van 19-06-2015.

Leiden, juni 2015,

burgemeester en wethouders van Leiden,

namens dezen,

W.Spies

Teamleider Ruimtelijke Ordening, Infrastructuur en Onderwijshuisvesting

Bezwarenprocedure

Tegen het genoemde besluit kan door belanghebbenden binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant bezwaar worden gemaakt. Dat kan via www.leiden.nl/contact of schriftelijk, ter attentie van burgemeester en wethouders, naar postbus 9100, 2300 PC Leiden onder vermelding van ‘bezwaar verkeersbesluit – verkeersmaatregelen eigen terrein McDonald’s Rooseveltstraat’. Bij een spoedeisend belang kan tevens bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht,



postbus 20302, 2500 EH Den Haag, een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan om het besluit te schorsen.